Spoorstijl



Nederlandse Spoorwegen



Het is van het grootste belang, dat ons bedrijf zich in de komende jaren op een moderne en uniforme wijze presenteert bij het Nederlandse publiek.
De NS–huisstijl, die een waardevolle bijdrage leverde tot dat moderne maar toch ook uniforme herkenningsbeeld van NS, dient onverkort te worden toegepast.
Ons bedrijf met zijn spoorlijnen door het gehele land, zijn ruim 300 stations, zijn landelijke reclame-campagnes zal zich vooral duidelijk als het moderne vervoer moeten presenteren.
De NS-huisstijl stelde aanwijzingen vast voor :
De toepassing van één embleem, waarvoor alles wat met NS te maken heeft duidelijk kenbaar is.
De kleur van het rollend materieel.
Uniforme belettering van borden.
Gebruik van hetzelfde lettertype bij de uniforme opzet drukwerken.
Gebruik van pictogrammen.
NS-vlag en de uniformen van het personeel.

Een huisstijl staat of valt met zijn uniforme toepassing.

Voor het verkrijgen van een duidelijk herkenningsbeeld is de medewerking van ieder bedrijfsonderdeel onmisbaar.
Om de bedrijfsonderdelen in de gelegenheid te stellen bij de presentatie van NS – in welke vorm dan ook – te kunnen nagaan of de voorgenomen uitvoering aansluit bij de voorschriften van de spoorstijl is daartoe een aantal bedrijfsnormen opgesteld.
In deze bundel zult u in vele gevallen antwoord kunnen vinden op uw vragen over de presentatie van het uniforme herkenningsbeeld van ons bedrijf in de komende jaren.
Wij zijn ervan overtuigd dat een goed ingevoerde huisstijl een belangrijke bijdrage is tot de verbetering van de image van ons bedrijf.

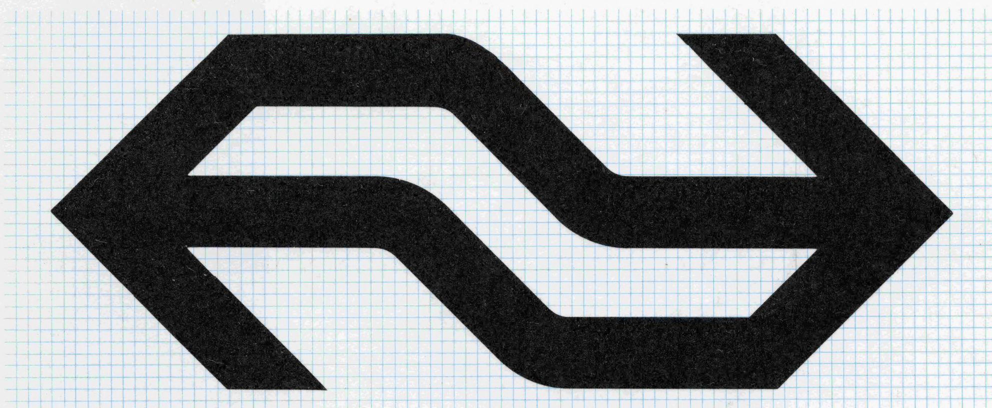
Mr. M. G. de Bruin | President-Directeur

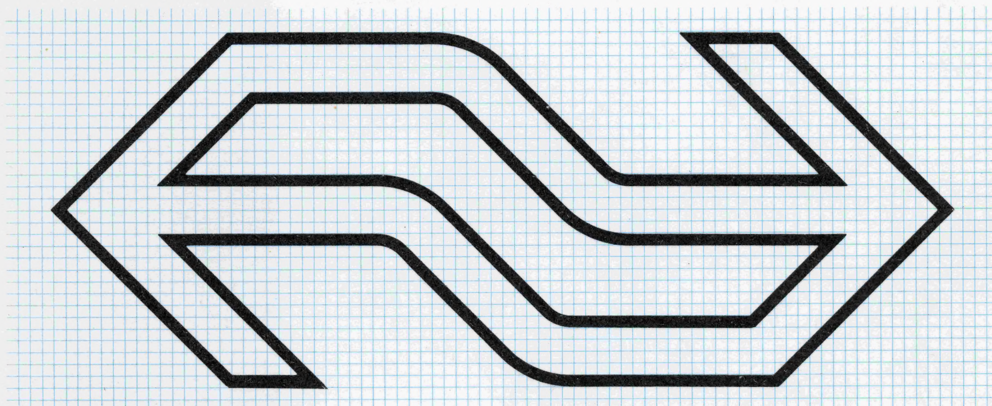


NS-embleem

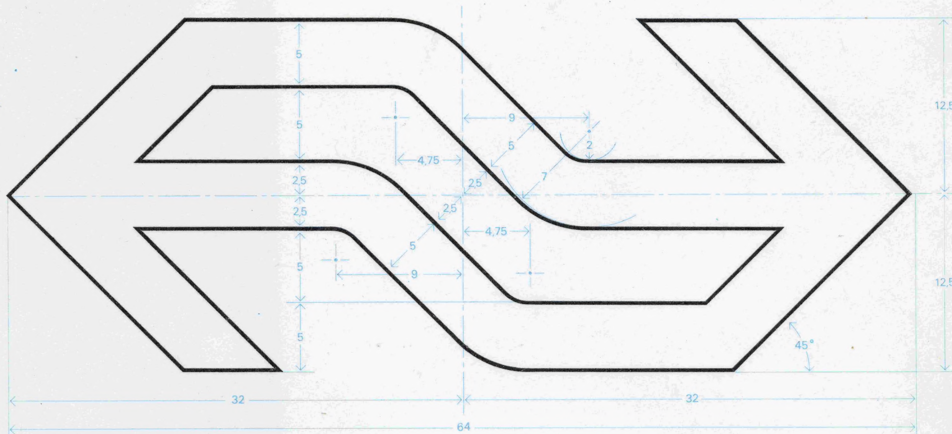
NS-Normcie o
Goedkeuring Da dd. 14-6-'68

Inlichtingen Mw 7
telefoon 251-722|729





De getallen bij de maatlijnen in de onderste figuur zijn bedoeld als hulpmiddel ter bepaling van de onderlinge maatverhouding



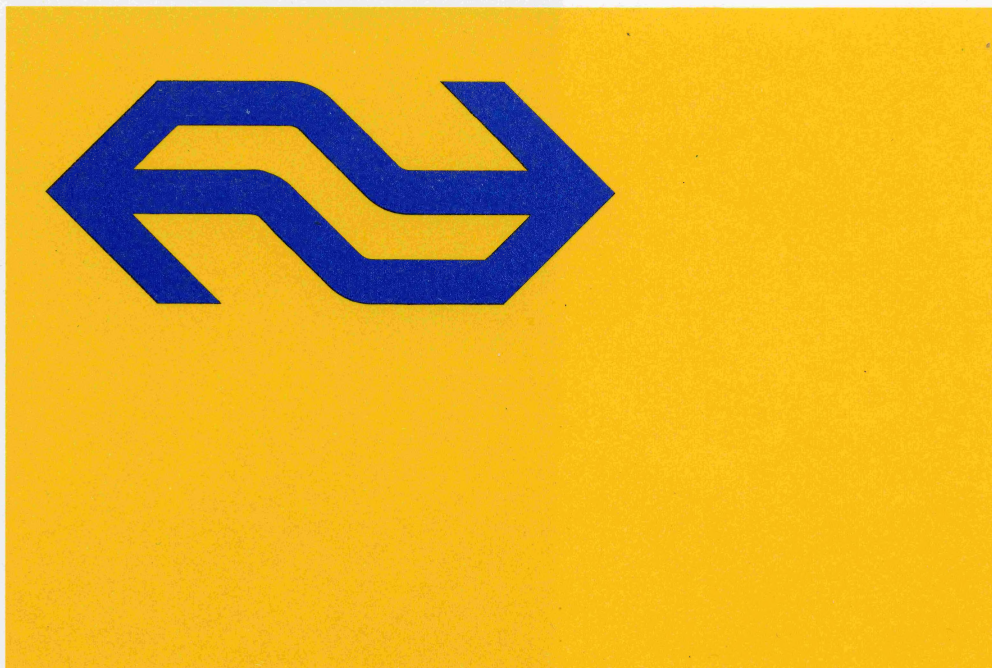


NS-vlag

NS-Normcie o
Goedkeuring Da d.d. 16.IV.1969

inlichtingen Mw 7
telefoon 251-722|729

Kleuren:	Embleem:	Ondergrond:
	kobaltblauw	chromaatgeel





De getallen bij de maatlijnen
geven alleen
de onderlinge
maatverhoudingen weer



Nederlandse
Spoorwegen

Type-instruktie briefformulier
A4-formaat [210×297 mm]

NS-Normcie 1
Goedkeuring Da d.d. 68-12-13

Inlichtingen Mw 7
telefoon 251-47 22-47 29

- plaats voor eventuele dienstaanduiding →
- 1 regelafstand extra
- ½ regelafstand extra
- ½ regelafstand extra
- 3 regelafstanden extra
- 3 regelafstanden extra
- 1 regelafstand extra [faktuur]
- 1 regelafstand extra [faktuur]
- 4 regelafstanden extra
- 4-7 regelafstanden extra

Nederlandse Spoorwegen



A A N T E K E N E N

Fa. F.J. Bakker
Koninginnelaan 101
E d e

NV Nederlandse Spoorwegen
Moreelsepark, Utrecht
Telegramadres: Spoorwegen Utrecht
Telex : 47257
Telefoon : [030] 35 91 11

Kies voor snel rechtstreeks
telefonisch contact met
onze afdeling : [030] 35 17 19

Uw kenmerk	Uw brief van	Ons kenmerk
XY 100	21 augustus 1968	NS 3456

Bijlagen :
Onderwerp: Algemeen briefformulier

Utrecht, 15 oktober 1968

Mijne heren,

Het nieuwe briefformulier voor algemeen gebruik van NS is belangrijk gewijzigd ten opzichte van het oude formulier modelnummer 7436.
De adresruimte is naar links gebracht, het nieuwe embleem is in de kleur blauw uitgevoerd en in plaats van het verouderde lettertype 'Times Romein' is het schreefloze lettertype 'Univers' gekozen.

Op de maattekening geven de streeplijnen aan welke gedrukte tekstgedeelten met elkaar lijnen.
Doordat de adresruimte en het onderschrift naar links zijn gebracht, behoeft de typiste de aanslag voor de schrijfmachine slechts één keer in te stellen.

In NS-normblad 0-7 worden richtlijnen gegeven voor het typen van brieven.

Hoogachtend,
NV Nederlandse Spoorwegen

deVries

A.Z. de Vries

NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht: Handelsregister 12 558

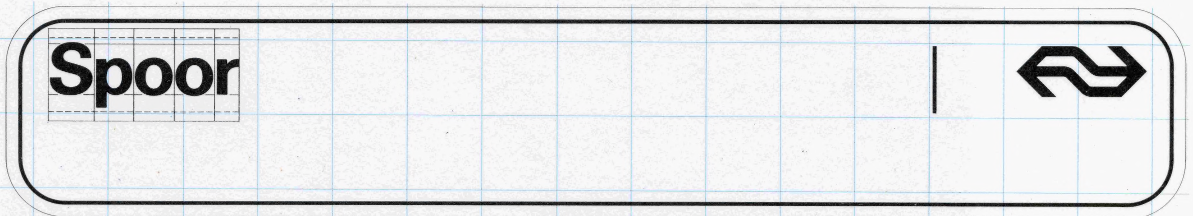
7424

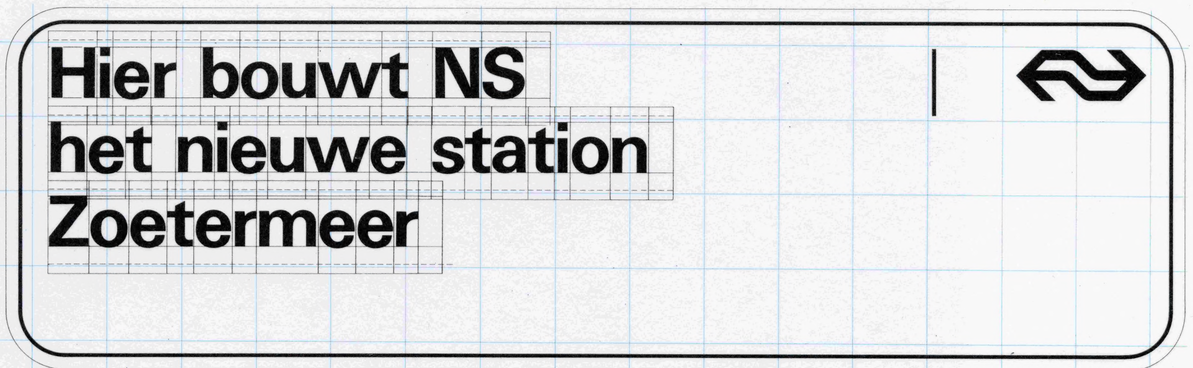


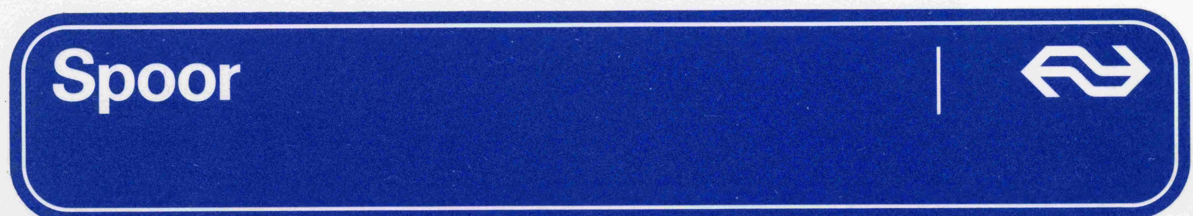
NS-Normcie 14
Goedkeuring Da d.d. 73-09-12
Inlichtingen Mw 7
telefoon 251-37 22-47 29

Toepassing

Voor de aanmaak van borden zijn een aantal formaten genormaliseerd, gebaseerd op 12 eenheden voor de tekst en 3 voor het NS-embleem. De exacte maten voor de borden variëren met de letterkorpsen en de bijbehorende stramieneenheden [zie normblad 1405 D blad 3]. Nadere inlichtingen Cz6, sektie vormgeving, telefoon 251-46 15.









Nederlandse Spoorwegen

Pictogrammen aanduidingen in de stations

NS-Normcie o
Goedkeuring Da d.d. 14.VI.'68

Inlichtingen Mw 7
telefoon 251-722|729

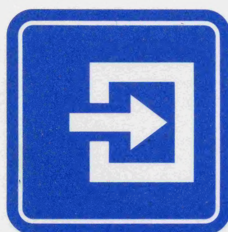
Doel

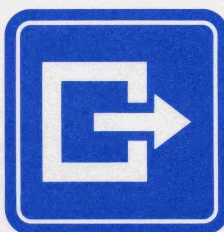
De in dit normblad opgenomen symbolen in de vorm van pictogrammen hebben tot doel de oriëntatie op de stations voor het publiek te vergemakkelijken

Uitvoering

Afmetingen	Kleuren	Symbolen
Vierkant met standaard-afmetingen 15 cm × 15 cm 30 cm × 30 cm 50 cm × 50 cm	Blauwe ondergrond NS 111 witte symbolen wit kader	De symbolen zijn ontleend aan UIC-fiche 413

Afbeeldingen met betekenis


1 | ingang


2 | uitgang



3 | inlichtingenbureau


4 | stationsbuffet


5 | restauratie


6 | automatiek



7 | toilet


8 | damestoilet


9 | herentoilet


10 | bagagedepot


11 | bagageverzending


12 | bagagekluizen


13 | wachtkamer



14 | gevonden voorwerpen


15 | kapper


16 | fietsenverzending


17 | fietsenstalling


18 | geen doorgang


19 | telefoon


20 | autobus



Pictogrammen aanduidingen in de stations

NS-Normcie o
Goedkeuring Da d.d. 14.VI.'68

Inlichtingen Mw 7
telefoon 251-722|729

Doel

De in dit normblad opgenomen symbolen in de vorm van pictogrammen hebben tot doel de oriëntatie op de stations voor het publiek te vergemakkelijken

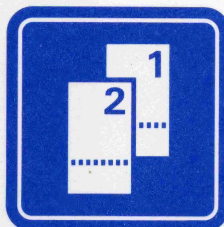
Uitvoering

Afmetingen	Kleuren	Symbolen
Vierkant met standaard-afmetingen 15 cm × 15 cm 30 cm × 30 cm 50 cm × 50 cm	Blauwe ondergrond NS 111 witte symbolen wit kader	De symbolen zijn ontleend aan UIC-fiche 413

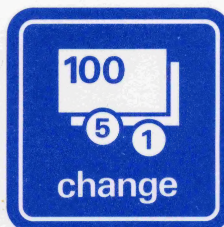
Afbeeldingen met betekenis



21 | taxi



22 | plaatskaarten



23 | wisselkantoor



24 | kruierij



25 | NS-parkeerterrein



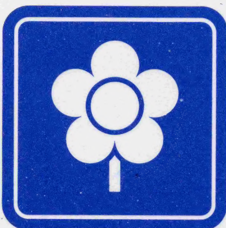
26 | autoslaaptrein



27 | personenautoverhuur



28 | lektuur



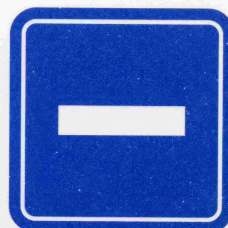
29 | bloemen



30 | tram



31 | rolstoel



32 | t|m



33 | bagage algemeen



Pictogrammen, aanduidingen in de stations

Freem en bevestigingsmiddelen

NS-Normcie
Goedkeuring Da d.d. 1969-04-16
Inlichtingen Mw 7
telefoon 251-4722/4729

Uitvoering

Freem- staal Fe 360, thermisch verzinkt; bevestiging- roestvaststalen band met klemplaat, aan te brengen m.b.v. spanapparaat.

In deze handleiding 'Spoorstijl' zijn de basisgegevens van de huisstijl verwerkt.

Talloze toepassingen van de huisstijl, o.a. op drukwerk, borden, materieel en gebouwen zijn niet in 'Spoorstijl' opgenomen, daar deze dikwijls te gespecialiseerd zijn om in het handboek van de huisstijl voor het hele bedrijf te worden vermeld, of omdat het toepassingen betreft die aan een snel veranderende situatie aangepast moeten kunnen worden.
Zo is er een stramien voor drukwerk en briefpapier waarvan het gebruik de uiterste zorg en vakkennis vereist.
Het ligt voor de hand dat voor nieuwe, of niet in 'Spoorstijl' genoemde toepassingen, kontakt opgenomen moet worden met Cz 6,
Sektie Vormgeving, telefoon 251-4615.
Hier kan men in gezamenlijk overleg een ontwerp voor uw specifieke wensen maken en de uitwerking verder verzorgen.

De handleidingen voor: – speciale tekstborden – alle mogelijke vormen van aankondigingen, brochures, omslagen en ander soortgelijk drukwerk – visitekaartjes, aanbiedingskaartjes zijn hier aanwezig.

Indien vormgeving en produktie van deze toepassingen niet in één hand blijven, ontstaat er door allerlei op- en vooral misvattingen van onze NS-huisstijl een verbrokkeld beeld, en is er na verloop van enkele jaren van een huisstijl geen sprake meer.

Nederlandse Spoorwegen

Beletteringssysteem

NS-Normcie 14
Goedkeuring CL d.d. 72-04-20
Inlichtingen Mw 7
telefoon 251-4722-4729

Toepassing

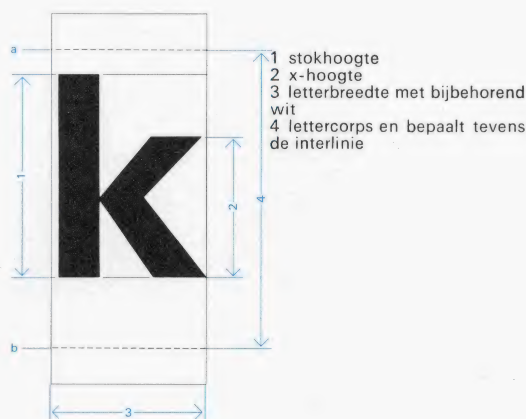
In- en exterieur, NS-gebouwen, bebording, rollend materieel [en diversen].

Lettertype

Univers 65 met bijbehorend wit [zie normblad 1407, 1408, 1409].
Bij toepassing van het beletteringssysteem moeten zelfstandige naamwoorden of eigennamen met een kapitaal beginnen en verder uit de onderkastletter zijn samengesteld.
Woorden dus nooit in uitsluitend kapitalen. Volledige zinnen worden volgens de gangbare Nederlandse spelling geschreven.

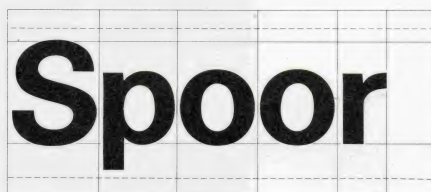
—

Het letterbeeld bevindt zich binnen een kader dat horizontaal funktioneert als letterspatie en vertikaal als interlinie.



Spatiëren

Bij het samenstellen van een woord worden de nodige letters zo naast elkaar geplaatst dat de rechtse vertikale kaderlijn over de linkse vertikale kaderlijn van de volgende letter valt.
Spatie tussen de woorden is een hele woordspatie [zie normblad 1409 – blanco kader b]



Interlinie

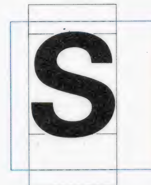
Bij het samenstellen van een kolom, van 2 of meer regels, wordt de bovenste horizontale stippellijn [a] op de onderste horizontale stippellijn [b] van de bovenliggende regel geplaatst.



NS-Normcie 14
Goedkeuring CL d.d. 72-04-20
Inlichtingen Mw 7
telefoon 251-4722-4729

Stramien

Voor de typografie is een stramien ontwikkeld. Het stramien is opgebouwd uit eenheden [vierkanten] die bepaald worden door het lettercorps.



Lettercorps in stramieneenheid.

Stramieneenheden zijn onderverdeeld in 64 eenheden.

Spoor
Kaartje

Lettercorpsen

Voor de toepassing van de typografie in het stramien is de mogelijkheid ingebouwd meerdere corpsmaten te gebruiken. De hoofdtekst bepaalt de stramieneenheid. De corpsmaat van de overige tekst, grotere of kleinere corpsen, is altijd $\frac{1}{4}$-, $\frac{1}{2}$-, 2-, 4-voud enz. van de hoofdtekst.



Nederlandse Spoorwegen

Beletteringssysteem

NS-Normcie 14
Goedkeuring CL d.d. 72-04-20

Inlichtingen Mw 7
telefoon 251-4722-4729

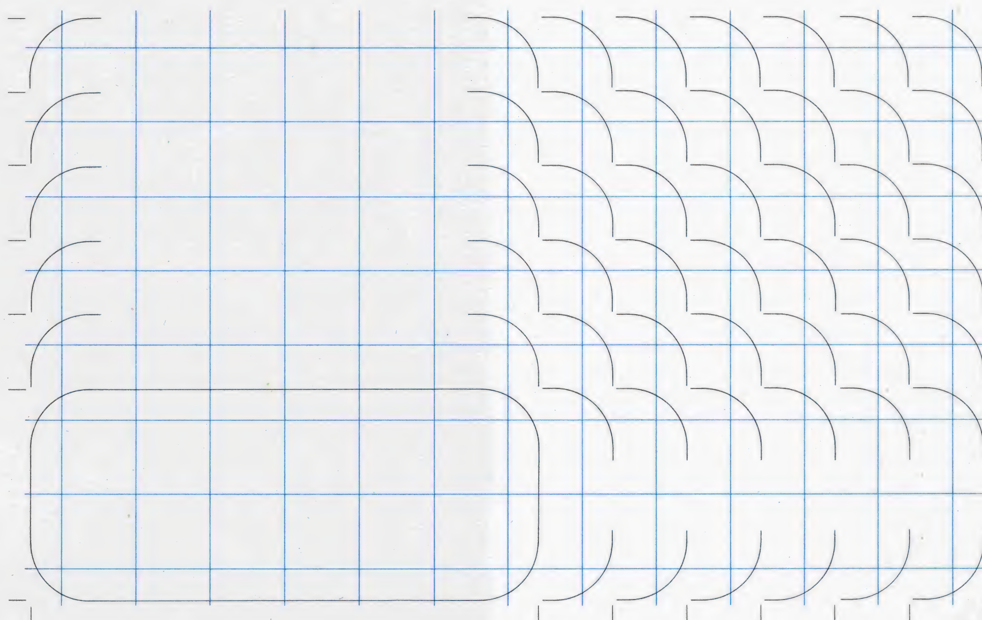
Toepassing

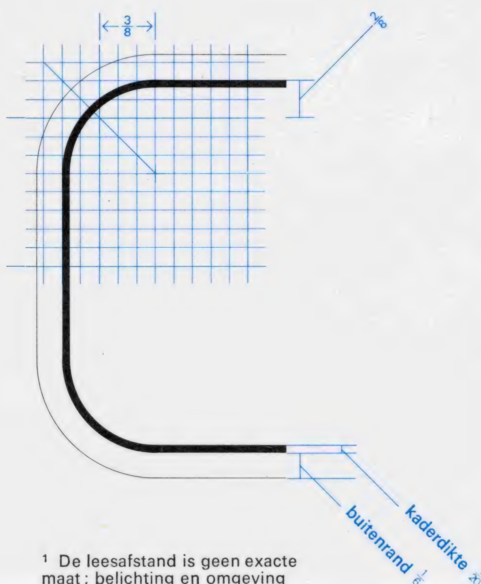
Voor de gestandaardiseerde aanmaak van borden zijn de volgende corpsen genormaliseerd, gekoppeld aan leesafstanden.[1]

a	leesafstand	m	3	6	12	24	48	96
	lettercorps	mm	15	30	60	120	240	480
b	leesafstand	m	9	18	36	72		
	lettercorps	mm	45	90	180	360		

Bordmaat

De bordmaat wordt bepaald door een veelvoud van stramieneenheden lang en het aantal gewenste regels plus één blanco stramieneenheid hoog [minimaal 6 eenheden lang en 2 eenheden hoog].
Daarbij komt dan nog het kader en de buitenrand die in verhouding staan en wel rechtevenredig, tot lettercorps en stramieneenheid.
Een bord kan, indien noodzakelijk, met stramieneenheden verlengd worden en met ieder gewenst aantal regels – en dus stramieneenheden – worden verhoogd.





[1] De leesafstand is geen exacte maat; belichting en omgeving zijn van grote invloed op de leesbaarheid.

NS-normblad
1401 D

november 1968



Nederlandse
Spoorwegen

Letters, cijfers en tekens
type Univers 65 in raster

Kapitalen A-Z

NS-Normcie 14
Goedkeuring Da d.d. 20-11-68

Inlichtingen Mw 7
telefoon 251-722|729

ABCDEF

GHIJKL

MNOPQ

RSTUV

WXYZ

NS-normblad
1402D

november 1968



Nederlandse
Spoorwegen

Letters, cijfers en tekens
type Univers 65 in raster

Onderkast a-z

NS-Normcie 14
Goedkeuring Da d.d. 20-11-68

Inlichtingen Mw 7
telefoon 251-722|729

abcdefg

hijklmn

opqrstu

vwxyz

Nederlandse Spoorwegen

Beletteringssysteem

Tekstborden

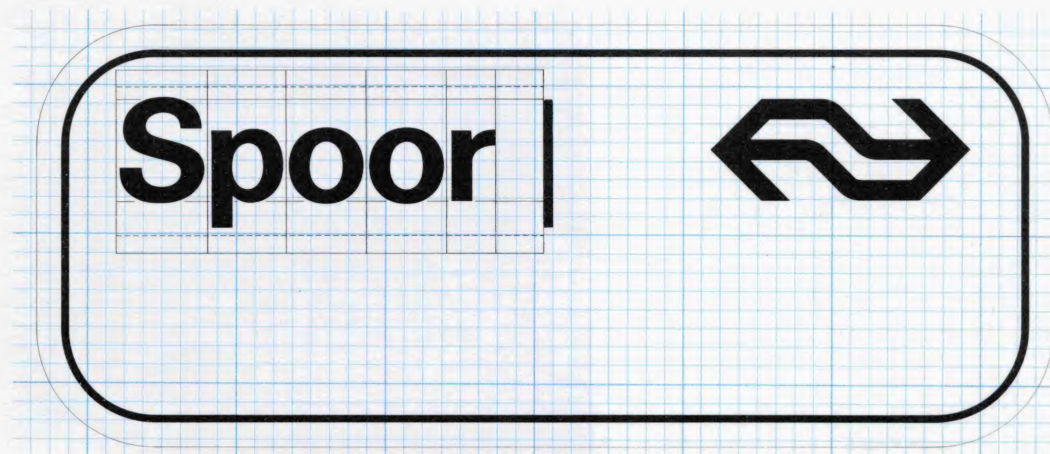
NS-Normcie 14
Goedkeuring Da d.d. 73-09-12

Inlichtingen Mw 7
telefoon 251-37 22-47 29

	Ondergrond	Lijnen, letters, NS-embleem	Spooraanduiding
Kleuren	Blauw NS 111	Wit	Chromaatgeel NS 112

Uitvoering

Het tekstbord is verdeeld in een variabele tekstkolom [links] van minimaal 3 stramieneenheden breed en een marge [rechts] van 3 stramieneenheden breed.
De tekstkolom springt altijd $^1/_8$ stramieneenheid in.
Tussen de tekstkolom en de marge bevindt zich een scheidingslijntje, dat lijnt met de bovenkant stokhoogte en onderkant stramieneenheid van de bovenste rij stramieneenheden. De dikte van het scheidingslijntje is gelijk aan de dikte van het bijbehorende kader.
In de marge is het NS-embleem horizontaal gecentreerd in de twee rechter stramieneenheden van de bovenste rij stramieneenheden.
De hoogte van het NS-embleem is gelijk aan de stokhoogte van de hoofdtekst.
Achter ieder woord [ook het laatste woord van een regel] volgt minimaal een hele woordspatie.





Nederlandse Spoorwegen

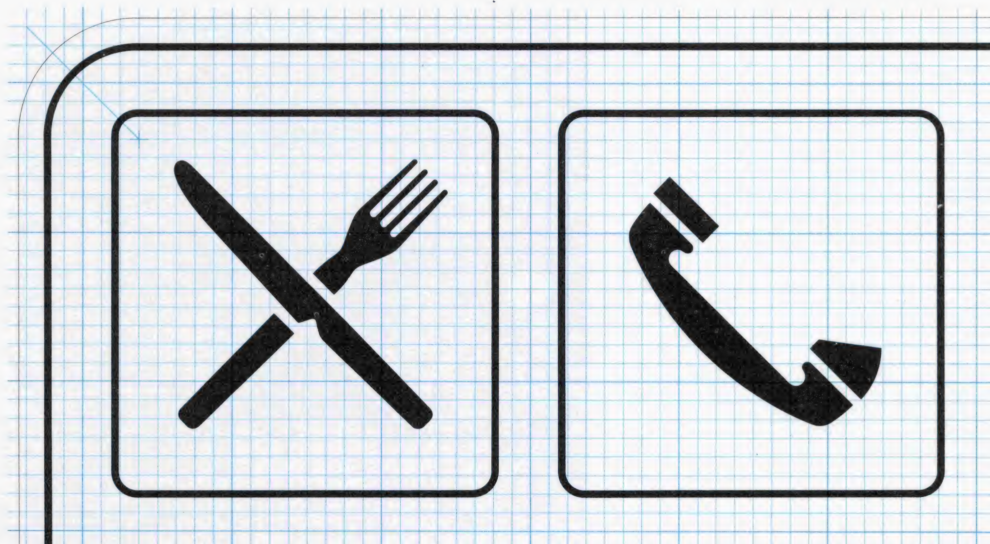
NS-Normcie 14
Goedkeuring Da d.d. 73-09-12

Inlichtingen Mw 7
telefoon 251-37 22-47 29

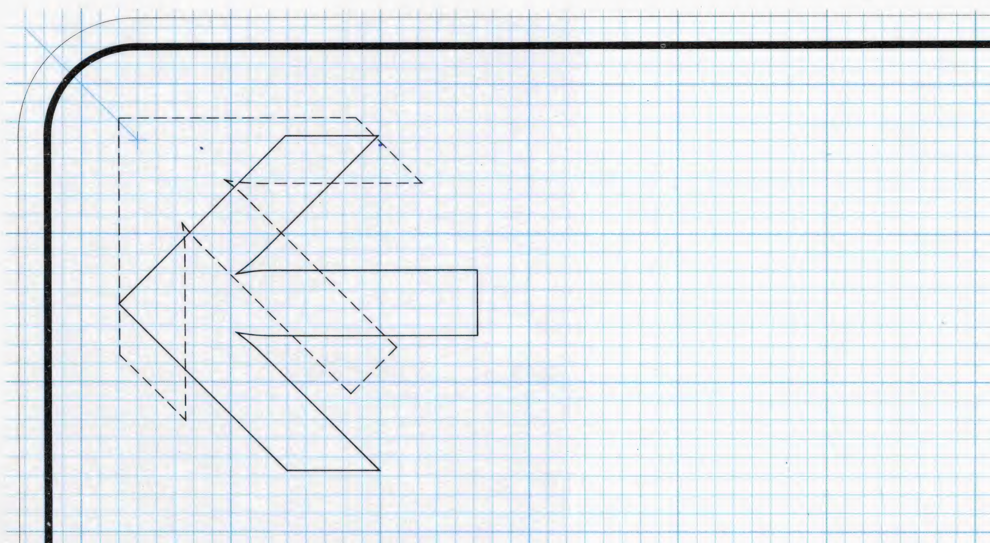
Onderdelen — De onderdelen van een richtingsbord zijn:
a teksten, b piktogrammen, c pijlen

a — De korpsgrootte is bij verwijzingen 1 stramieneenheid hoog. Voor de aanmaak van richtingsborden is de stramieneenheid genormaliseerd op korps 60 mm.

b — De piktogrammen zijn bij verwijzingen 3 stramieneenheden hoog



c — De pijl bevindt zich in een vlak van 3 stramieneenheden hoog



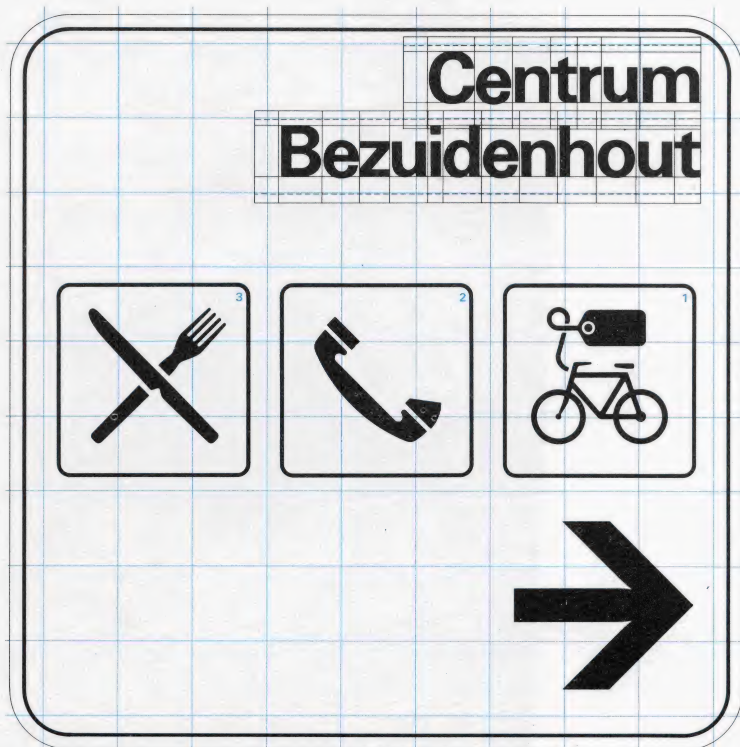
NS-Normcie 14
Goedkeuring Da d.d. 73-09-12

Inlichtingen Mw 7
telefoon 251-37 22-47 29

Indeling

De informatie, die door middel van een pijl verwezen wordt, bevindt zich in een vlak, dat in de meest voorkomende gevallen is opgebouwd uit 9 stramieneenheden hoog en 9 stramieneenheden breed [informatievlak]. In principe is er 1 rij van 3 stramieneenheden hoog voor de tekst, 1 rij voor de piktogrammen[1] [middelste rij] en 1 rij voor de pijl gereserveerd.

Voorbeeld





[1] De perronverwijzing in numerieke volgorde

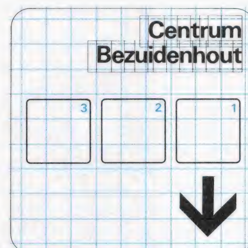
Nederlandse
Spoorwegen

NS-Normcie 14
Goedkeuring Da d.d. 73-09-12
Inlichtingen Mw 7
telefoon 251-37 22-47 29

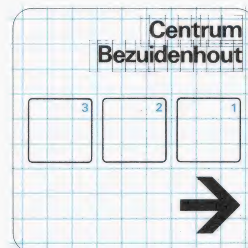
Plaatsing van de pijl t.o.v. de overige informatie op 1 bord[1].



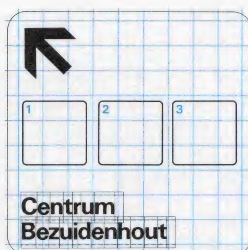
Links af



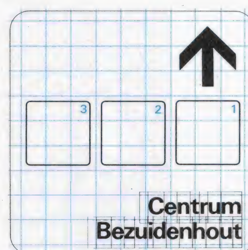
Rechtdoor
Trap af



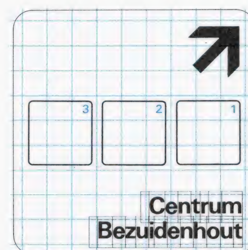
Rechtsaf



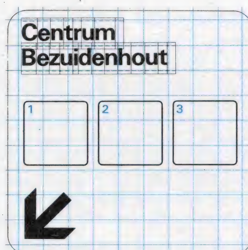
Trap linksaf



Trap op



Trap rechts op



Trap links af



Trap rechts af

[1] De perronverwijzing in numerieke volgorde

NS-normblad
1405 D
Blad 9
juli 1973

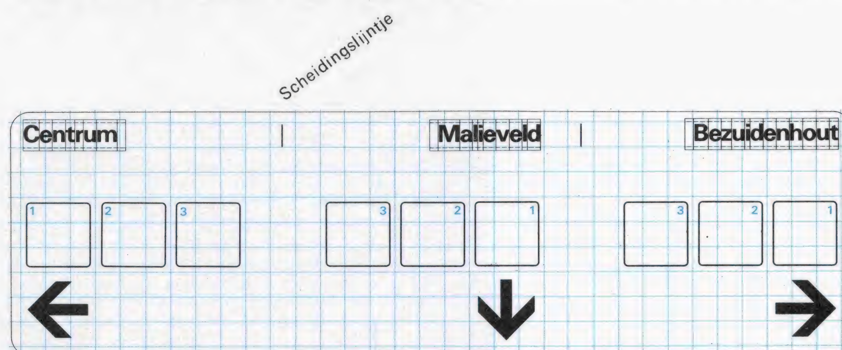
Nederlandse Spoorwegen

Beletteringssysteem

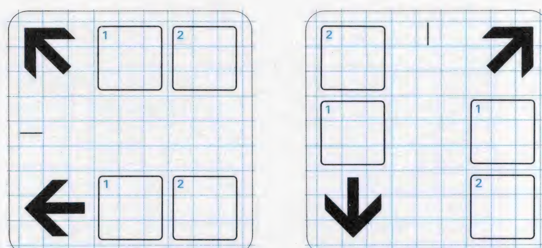
**Layout voorbeelden
Richtingsborden**

NS-Normcie 14
Goedkeuring Da d.d. 73-09-12
Inlichtingen Mw 7
telefoon 251-37 22-47 29

Informatieverwerking op 1 bord met verschillende richtingen[1].
Tussen de verschillende richtingen bevindt zich een minimale marge van 9 bij 3 stramieneenheden.
In de marge is een scheidingslijntje gecentreerd, dat lijnt met de bovenkant stokhoogte en onderkant stramieneenheid.
De dikte van het scheidingslijntje is gelijk aan de dikte van het bijbehorende kader [zie voor tekening normblad 1405 D Blad-4].



Bij een situatie van geen tekst en maximaal 2 piktogrammen per richting kunnen volgens het voorgaande systeem twee richtingen in één informatievlak worden verwerkt.
Tussen de richtingen blijft de minimale marge gehandhaafd.



[1] De perronverwijzing in numerieke volgorde



Nederlandse
Spoorwegen

Letters, cijfers en tekens type Univers 65 met bijbehorend wit Kapitalen A-Z

NS-Normcie 14
Goedkeuring Da d.d. 14-6-68
Inlichtingen Mw 7
telefoon 251-722|729

A B C D E F

G H I J K L

M N O P Q

R S T U V

W X Y Z



Nederlandse
Spoorwegen

Letters, cijfers en tekens type Univers 65 met bijbehorend wit Onderkast a-z

NS-Normcie 14
Goedkeuring Da d.d. 14-6-68

Inlichtingen Mw 7
telefoon 251-722|729





Nederlandse
Spoorwegen

Letters, cijfers en tekens type Univers 65 met bijbehorend wit
Cijfers en tekens

NS-Normcie 14
Goedkeuring Da d.d. 14-6-68

Inlichtingen Mw. 7
telefoon 251-722|729

1 2 3 4 5 6 7

8 9 0

↘ ← &

[ ] ( ) - — *

! ? . , : ; ' ¨ ´ ` ^

a | halve woordspatie
b | hele woordspatie

a b



Nederlandse
Spoorwegen

Letters, cijfers en tekens type Univers 65 in raster

Cijfers en tekens

NS-Normcie 14
Goedkeuring Da d.d. 20-11-68

Inlichtingen Mw 7
telefoon 251-722|729

1234567

890

↘←&

[]()-—*

!?.,:;'¨´`^

Nederlandse Spoorwegen

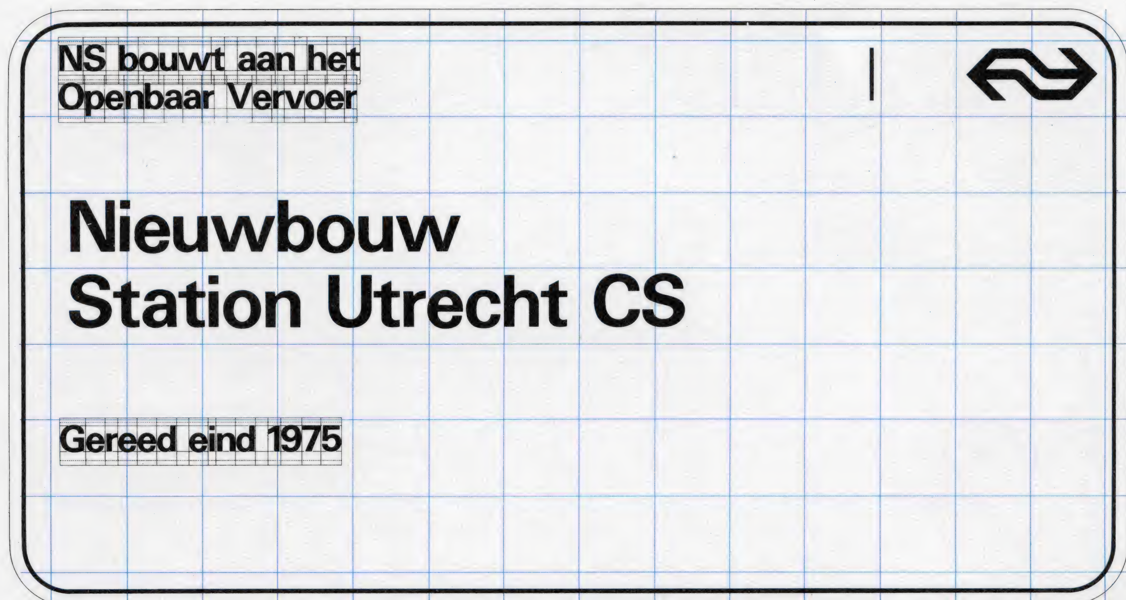
Speciaal bord bij Uitvoering Werken

NS-Normcie 14
Goedkeuring DiR d.d. 76-08-11
Inlichtingen Mw 7
telefoon 251-4722-4729

Toepassing

Dit bord moet geplaatst worden bij werken die zichtbaar zijn voor het publiek.
De maten zijn weer gebaseerd op NS-normblad 1405 D, Blad 4.
Het extra bord, vierkant van vorm, vermeldt alle relevante informatie over directie, opdrachtgever, aannemer, enz. van het werk.
Dit laatste bord wordt dia-positief uitgevoerd, d.w.z. blauwe tekst op witte ondergrond.

Indeling



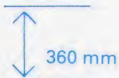
Uitvoering



Opdrachtgever:
NV Nederlandse Spoorwegen

Directie: BV Articon

Aannemer: Strukton bouwprojecten



Opdrachtgever:
NV Nederlandse Spoorwegen

Directie: BV Articon

Aannemer: Strukton bouwprojecten



NS-Logo

NS-Normcie 14
Goedgekeurd DiR d.d. 75-05-01
Inlichtingen Mw 7
telefoon 251-4722-4729

Toepassing

Overal waar het NS-embleem tezamen met de aanduiding „Nederlandse Spoorwegen" wordt verbonden, dient dit volgens de karakteristieke vorm van onderstaand NS-logo te worden uitgevoerd.
Keuze in overleg met Staforgaan Reklame en Design, sectie Design Utrecht telefoon (030) 35 4415

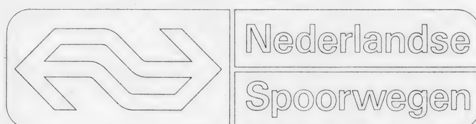
Uitvoering



Standaard



Dia



Outline

Toepassing

Indien het NS-embleem tezamen met „*N.V.* Nederlandse Spoorwegen" *en* de plaats van vestiging moet worden aangegeven, is de uitvoering van het NS-logo als onderstaand.

Uitvoering



NS-Logo met toevoeging

NS-Normcie 14
Goedgekeurd DiR d.d. 75-05-01

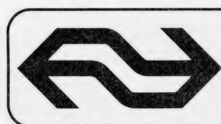
Inlichtingen Mw 7
telefoon 251-4722-4729

Toepassing

Indien het NS-logo met toevoegingen wordt gebruikt, dient dit zoals onderstaand is aangegeven te geschieden.
Nadere inlichtingen Staforgaan Reklame en Design, sectie Design Utrecht telefoon (030) 354415



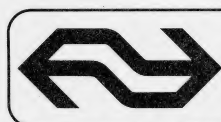
Netherlands Railways



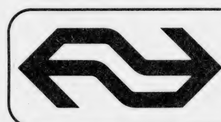
Niederländische Eisenbahnen



Chemins de fer Néerlandais



Netherlands Railways
Niederländische Eisenbahnen
Chemins de fer Néerlandais

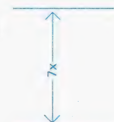


KNVTO





Dienst van Weg en Werken
Afdeling Betonbouw





Richtlijnen voor berouting op stations t.b.v. reizigers

NS-Normcie 14
Goedgekeurd DiR d.d. 75-05-01
Inlichtingen Mw 7
telefoon 251-4722-4729

Algemeen

De basis-bouwstenen voor de berouting (pictogrammen, eventueel teksten) worden geacht *optimaal* te zijn, zowel qua vormgeving als qua betekenis.

Reclame dient altijd ondergeschikt te zijn aan visuele informatie voor reizigers. Een eigentijds reclamesysteem – mits juist aangebracht – kan hieraan beantwoorden.

Centrale hal

Teneinde zo min mogelijk visuele informatie tegelijk te geven, maar stapsgewijs waar nodig, wordt een nieuw begrip *„centrale hal"* ingevoerd.

Uitgegaan wordt van een verdeling van visuele informatie in 2 groepen:
primair
secundair
Onder de groep primaire visuele informatie wordt globaal gerekend:
ingang
uitgang
tram
bus
naar de treinen
taxi
inlichtingen
metro
plaatskaartenverkoop
centrale hal
spoornummers
Onder de groep secundaire visuele informatie zijn globaal de overige pictogrammen te rekenen.

Primaire visuele informatie

T.a.v. de *primaire visuele informatie* geldt dat deze overal zichtbaar moet zijn, hetzij als plaatsbepalend, hetzij als verwijzend.

Verwijzende secundaire visuele informatie

T.a.v. de *verwijzende secundaire visuele informatie* geldt dat die slechts gegeven wordt op de gemeenschappelijke looproutes, voor zover wordt afgeweken van de centrale hal – richting.

Alle *plaatsbepalende visuele informatie* moet opvallend uitgevoerd en geplaatst worden.

Alle *verwijzende visuele informatie* dient zich loodrecht op de looprichting te bevinden.

Wordt een veelheid van verwijzende visuele informatie bijeengebracht, dan mag slechts óf naar één richting worden verwezen óf naar twee richtingen die elkaars tegengestelde zijn *(zg. coördinatenregel).* Afwijkingen van deze coördinatenregel zijn evenwel toelaatbaar, mits de te verwijzen subgroepen visuele informatie van elkaar duidelijk optisch zijn gescheiden.

Hoofdelementen

In het algemeen kan een station verdeeld worden gedacht in een drietal *hoofdelementen* te weten:
de perrons/sporen;
de gemeenschappelijke looproutes;
de centrale hal.

Perrons

T.a.v. de *perrons:*
alle primaire visuele informatie wordt verwezen;
plaatsbepalende visuele informatie wordt aangegeven;
verwijzende secundaire visuele informatie blijft achterwege.

Visuele voorsortering

Bij nadering van de gemeenschappelijke looproutes vanaf de perrons wordt aanbevolen een *visuele voorsortering* (in het algemeen aan de rechterzijde) aan te brengen met verwijzende primaire visuele informatie en verwijzende secundaire visuele informatie, voorzover afwijkend van de centrale hal-richting.



NS-Normcie 14
Goedgekeurd DiR d.d. 75-05-01
Inlichtingen Mw 7
telefoon 251-4722-4729

Gemeenschappelijke looproutes

T.a.v. de *gemeenschappelijke looproutes:*
spoornummers worden niet verwezen, doch uitgevoerd als plaatsbepalende visuele informatie;
verwijzende primaire visuele informatie en verwijzende secundaire visuele informatie, voorzover afwijkend van de centrale hal-richting, worden repeterend tussen 2 perrontoegangen („gates'') loodrecht op de looprichting aangebracht. Hierbij wordt aldus geen onderscheid gemaakt tussen primair en secundair;

secundaire visuele informatie, verwijzend naar perrons, wordt vanwege de coördinatenregel (zie nr. 9) optisch gescheiden aangebracht.

Centrale hal

T.a.v. *de centrale hal:*
alle voorzieningen worden met plaatsbepalende informatie aangegeven (hier splitst het centrale hal-idee zich dus).

Gezien de complexiteit van deze richtlijnen dient men zich bij voorgenomen gebruik ervan te wenden tot Staforgaan Reklame en Design, sectie Design Utrecht telefoon (030) 354415

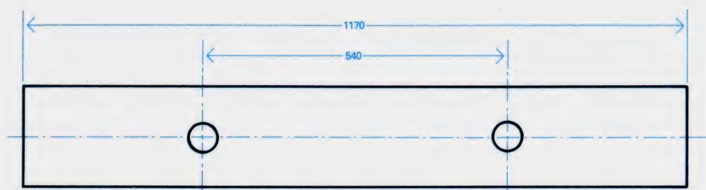
NS-normblad
1412 A
augustus 1976

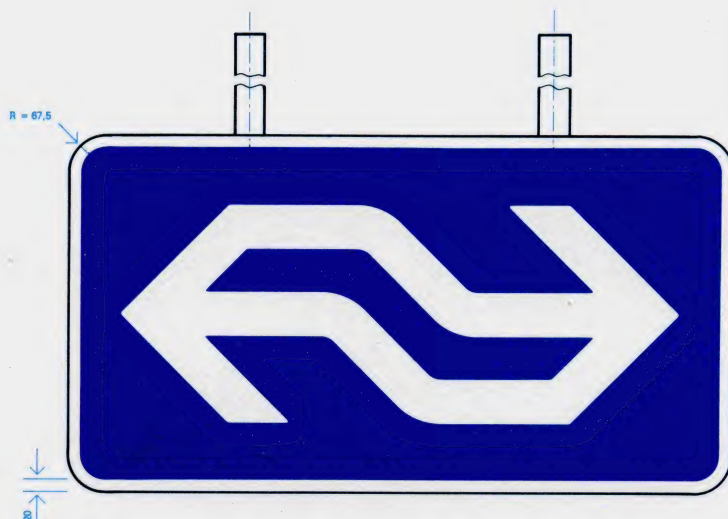
Nederlandse
Spoorwegen

Bak met NS-embleem

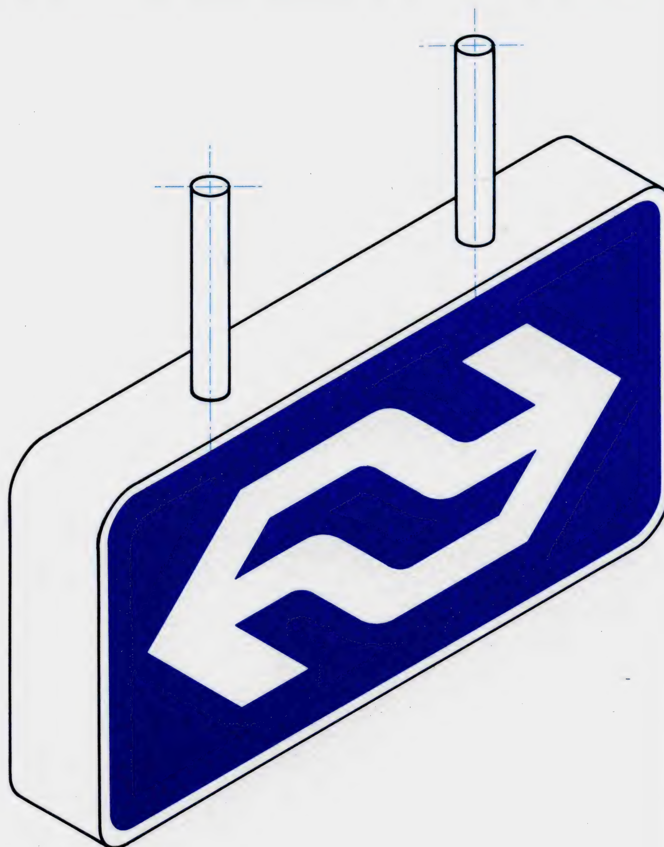
NS-Normcie 14
Goedkeuring DiR d.d. 76-08-11

Inlichtingen Mw7
telefoon 251-4722/4729









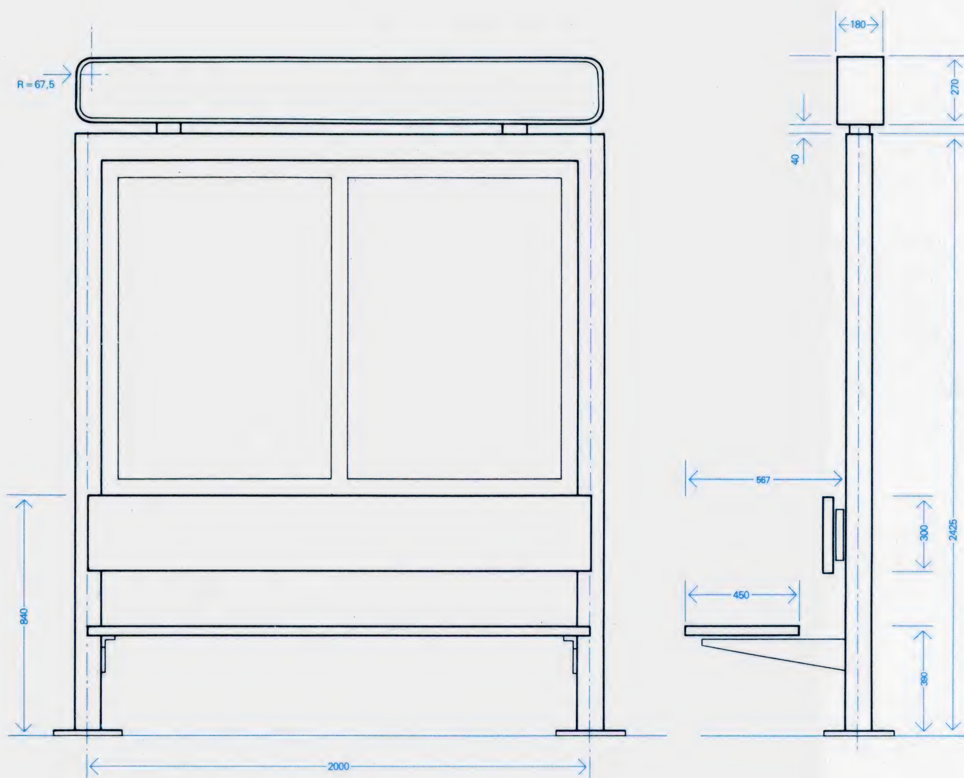
Doel	Herkenning NS-accomodatie
Plaats	Boven of nabij ingang
Uitvoering en kleur	Bak; aluminium, wit gemoffeld. Plaat; polymethylmethacrylaat, blauwe ondergrond NS 111 en wit symbool. Pendels; Staal Fe 360, thermisch verzinkt, geel geschilderd NS 112.

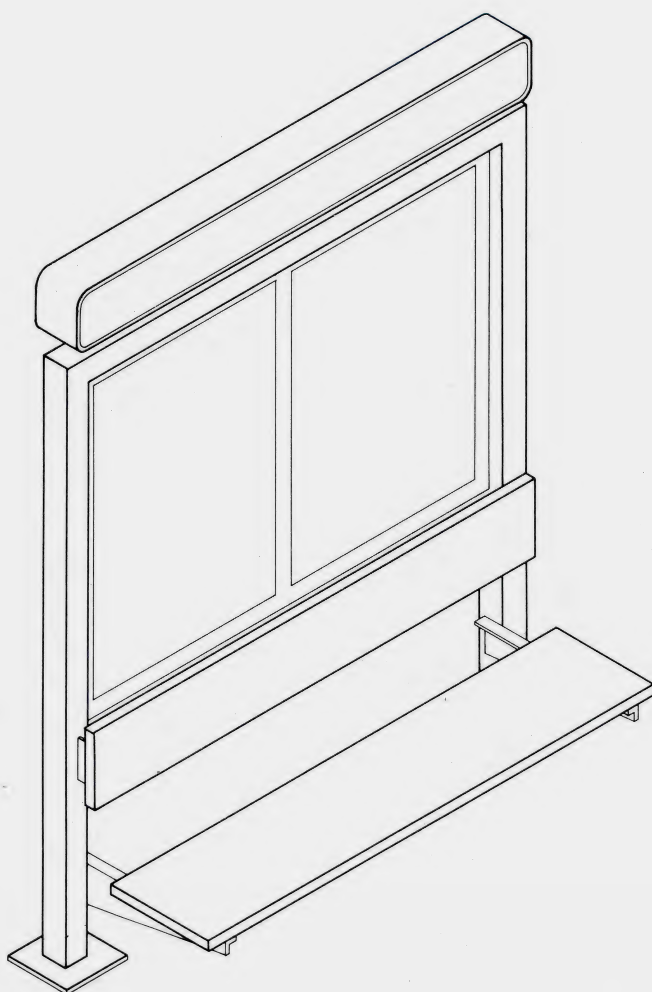


Stationsnaambord op freem

NS Normcie 14
Goedkeuring DIR d.d. 76-08-11

Inlichtingen Mw 7
telefoon 251-4722/4729





Doel
Aanduiding stationsnaam op onoverdekte stations.

Plaats
Overeenkomstig VTG deel V, bijlage IV, geïntegreerd in de totale lay-out van het perron.

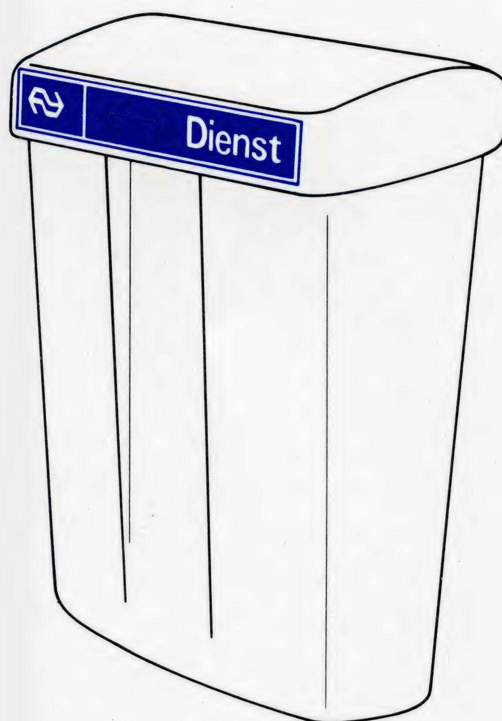
Toepassing
Behalve als plaatsingsmogelijkheid voor het stationsnaambord, kan het freem tevens dienst doen als drager voor reclamebord en/of vertrekstaat en kan worden uitgerust met rugleuning en bankzitting.

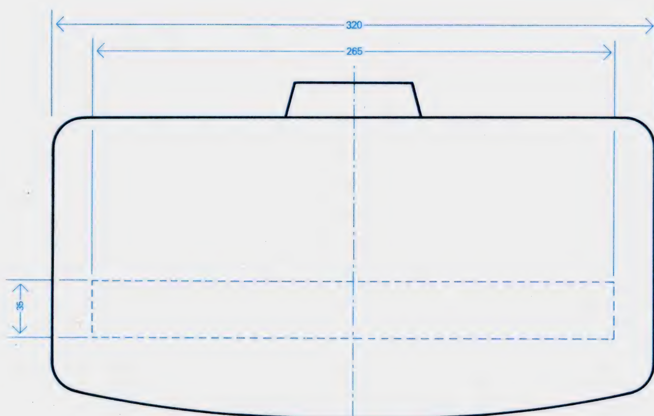
Uitvoering en kleur
Bak stationsnaambord- aluminium, wit gemoffeld.
Plaat stationsnaambord- polymethylmethacrylaat, blauwe ondergrond NS111 en wit symbool.
Freem- stalen kokerprofielen bruin geschilderd NS113.
Paneel- watervast verlijmd multiplex dik 20 mm, zwart gebeitst.
Bankdelen- polyester leuning oranje-rood en zitting donkerbruin.
(Kleuren overeenkomstig RAL2002 resp. RAL8017)

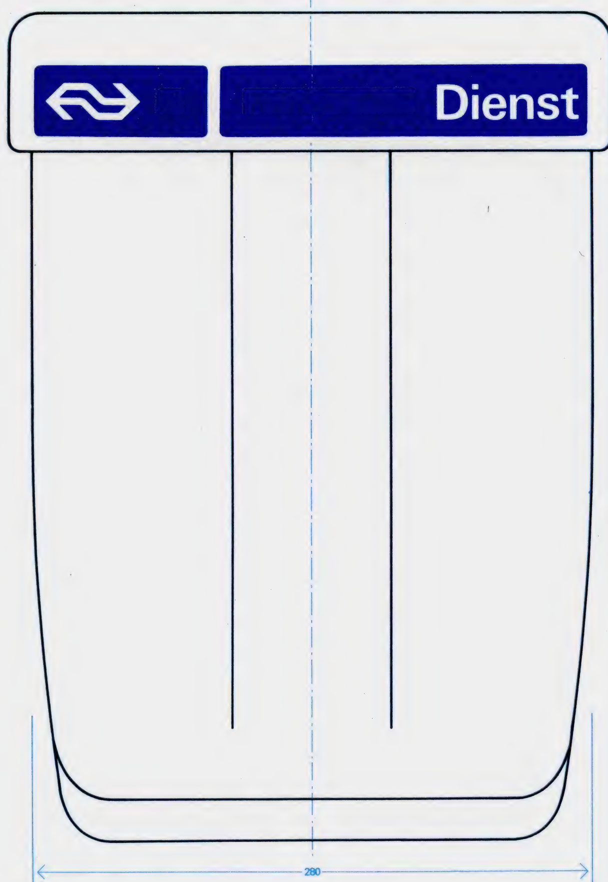
Nederlandse Spoorwegen

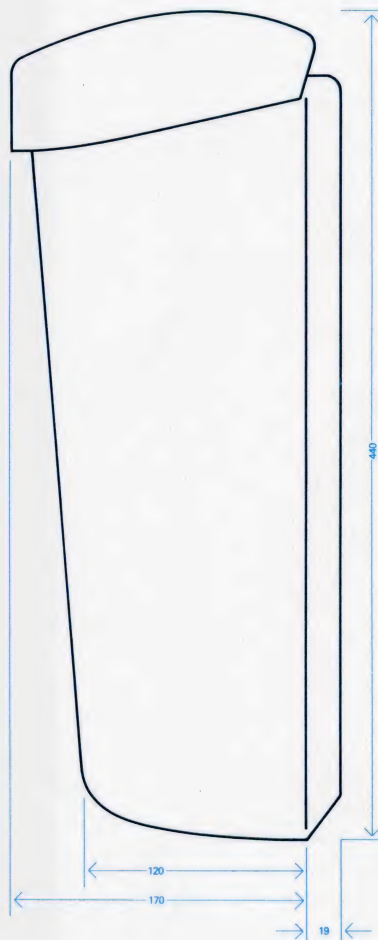
Brievenbus voor treinpersoneel

NS-Normcie 15
Goedkeuring Da d.d. 1968-06-14
Inlichtingen Mw 7
telefoon 251-4722/4729









Uitvoering en kleur

Materiaal- polyester, geel NS 112.
Codenummer 60.608.00 Inventaris codenummer 02426

Onderkant brievenbus 80 cm boven maaiveld.

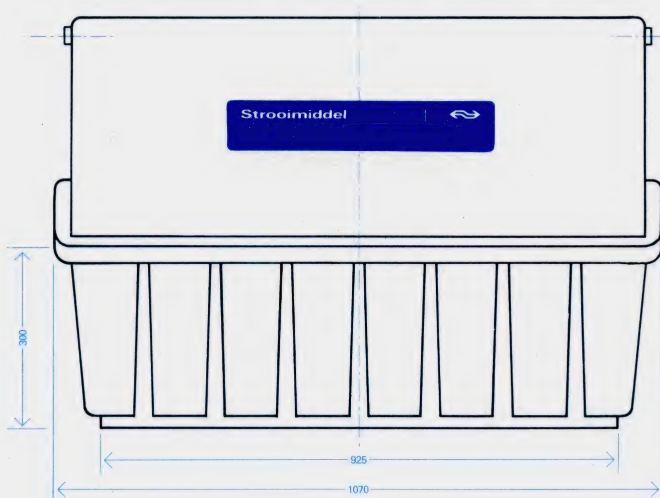


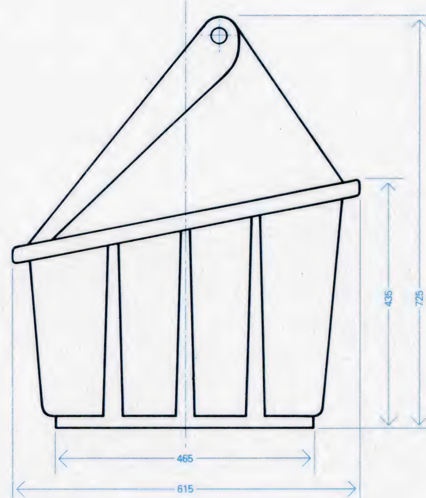
Strooimiddelkist

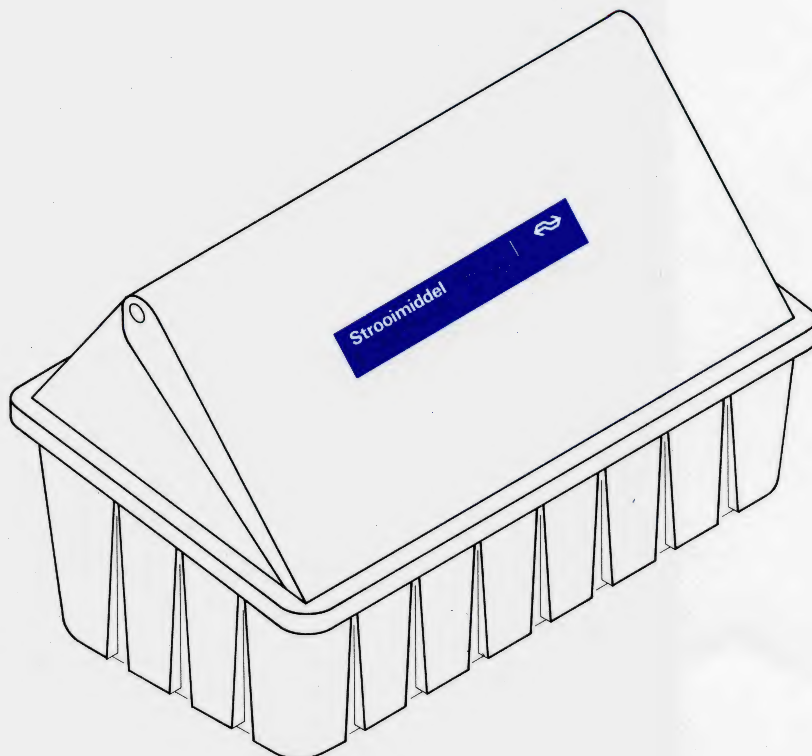
NS-Normcie 15
Goedkeuring DiR d.d. 76-08-11

Inlichtingen Mw 7
telefoon 251-4722/4729









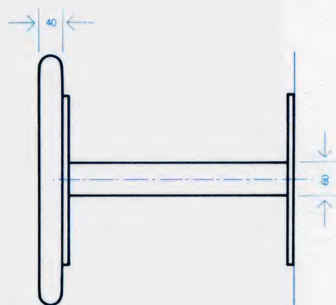
Uitvoering en kleur	Kist- polyester, bruin NS 113. Opschriftbordje- polymethylmethacrylaat, blauwe ondergrond NS 111, witte belettering en symbool.

NS-normblad
1539 A
augustus 1976

Nederlandse Spoorwegen

Perronbank

NS-Normcie 15
Goedkeuring DiR d.d. 76-08-11
Inlichtingen Mw 7
telefoon 251-4722/4729



Uitvoering en kleur

Zitting- polyester, donkerbruin, overeenkomstig RAL8017.
Onderstel - stalen kokerprofiel met voetplaat, donkerbruin geschilderd NS 113.



Nederlandse Spoorwegen

Prullebak

NS-Normcie 15
Goedkeuring DIR d.d. 76-08-11

Inlichtingen Mw 7
telefoon 251-4722/4729

Uitvoering en kleur	Materiaal - verzinkt plaatstaal, geel NS 112. Bevestiging - roestvaststalen band met klemplaat, aan te brengen m.b.v. spanapparaat.

Nederlandse Spoorwegen

Type-instruktie briefformulier A5-formaat [148×210 mm]

NS-Normcie 1
Goedkeuring Da d.d. 68-12-13
Inlichtingen Mw 7
telefoon 251-47 22-47 29

plaats voor eventuele dienstaanduiding

1 regelafstand extra

1 regelafstand extra

3 regelafstanden extra

2 regelafstanden extra

4 regelafstanden extra

4 regelafstanden extra

Nederlandse Spoorwegen



NV Nederlandse Spoorwegen
Moreelsepark, Utrecht
Telex : 47257
Telegramadres: Spoorwegen Utrecht
Telefoon : (030) 1 58 71

Toestel :

De Weledele Heer NS Er
Spoorweglaan 111
De Bilt

Uw kenmerk	Uw brief van	Ons kenmerk
93-39AL	27 oktober 1968	Mw7/10 000/49

Bijlagen :
Onderwerp: A5-Formaat

Utrecht, 15 januari 1969

Zeer Geachte Heer Er,

Briefformulieren A5-formaat worden alleen voor binnenlands briefverkeer gebruikt, voor zeer korte brieven. Er bestaan géén vervolgblad-formulieren van dit formaat.

Hoogachtend,
NV Nederlandse Spoorwegen

F.N. Bartels

F.N. Bartels

NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht: Handelsregister 12 558 7404

Nederlandse Spoorwegen

Stramien briefpapier formaat A4 (210 mm x 297 mm)

NS-Normcie 14
Goedgekeurd DiR d.d. 75-05-01
Inlichtingen Mw 7
telefoon 251-4722-4729

Univers 65 corps 12

Nederlandse Spoorwegen

Univers 55 corps 9

N.V. Nederlandse Spoorwegen
Moreelsepark Utrecht
Telegramadres : Spoorwegen Utrecht
Telex : 47257
Telefoon : (030) 359111

Kies voor snel rechtstreeks
telefonisch contact met
onze afdeling : (030) 35

Uw kenmerk — Uw brief van — Ons kenmerk

Bijlagen :

Onderwerp :

Utrecht,

Univers 55 corps 6

N.V. Nederlandse Spoorwegen / Utrecht: Handelsregister 12558

7424

Maatvoering: 3 aug — 3 aug — 3 aug — 8 aug — 1 aug — 3 aug — 9 aug 6 pt — 24 aug — 6 aug 6 pt — 2 aug 7 pt — 11 pt — 5 aug 6 pt — 4 aug 4 pt — 4 aug — 10 pt — 4 aug 4 pt — 5 aug 8 pt — 3 aug 2 pt — 18 aug 9 pt — 24 aug — 1 aug — 3 aug 2 pt

Nederlandse Spoorwegen

Stramien briefpapier formaat A5 (148 mm x 210 mm)

NS-Normcie 14
Goedgekeurd DiR d.d. 75-05-01

Inlichtingen Mw 7
telefoon 251-4722-4729

Univers 65 corps 10

10 pt

5 aug

Nederlandse Spoorwegen

Univers 65 corps 6

6 pt

N.V. Nederlandse Spoorwegen
Moreelsepark Utrecht
Telex 47257
Telegramadres: Spoorwegen Utrecht
Telefoon : (030) 35 91 11

3 pt

Kies voor rechtstreeks telefonisch contact met onze afdeling: : (030) 35

4 aug

7 aug

Uw kenmerk Uw brief van Ons kenmerk

Bijlagen :
Onderwerp: Utrecht,

N.V. Nederlandse Spoorwegen / Utrecht: Handelsregister 12558 7404

3 aug
2 aug 6 pt
4 aug
9 aug
2 aug
14 aug 4 pt
6 aug 6 pt
2 aug 10 pt

7 aug 7 pt
6 pt
3 aug
4 aug

2 aug 10 pt
10 aug 10 pt
19 aug 10 pt
2 aug 10 pt



Nederlandse Spoorwegen

Lay-out visitekaartjes complimentskaartjes enveloppe E-A 5/6

NS-Normcie 14
Goedgekeurd DiR d.d. 75-05-01

Inlichtingen Mw 7
telefoon 251-4722-4729

6pt 6aug6pt 6pt 6aug6pt 6pt 6aug6pt 6pt 3 aug 3 aug 52 mm

Univers 65 corps 8

S.S.Wijsenbeek Des. R.C.A.

Univers 55 corps 8

Industrieel
ontwerper
NV Nederlandse
Spoorwegen

Utrecht-Holland
telefoon (030) 354615

105 mm

6 pt 6 pt 6 aug 6 pt 6 pt 6 aug 6 pt 6 pt 6 aug 6 pt 6 pt 3 aug 3 aug 52 mm

privé-adres
Spoorslaglaan 13
Loenen a/d Sloot
telefoon
(09156) 3479

Univers 65 corps 8

S.S.Wijsenbeek Des. R.C.A.

Univers 55 corps 8

Industrieel
ontwerper
NV Nederlandse
Spoorwegen

Utrecht-Holland
telefoon (030) 354615

60 mm 105 mm

6 pt 6 aug 6 pt 6 pt 6 aug 6 pt 6 pt 6 pt 6 aug 72 mm

Nederlandse Spoorwegen

Univers corps 10

avec les compliments de

section de la publicité
Utrecht Hollande

Chemins de fer Néerlandais

Univers 65 corps 10

Din A7

Nederlandse Spoorwegen

Aangeboden door

het Staforgaan Reclame en Design

Utrecht telefoon (030) 354415

105 mm

220 mm

45 aug 6 pt
28 aug 3 pt
4 aug

9 aug 8 aug 4 pt 19 aug 10 pt 110 mm 3 aug 2 pt

11 pt

Univers 65 corps 14

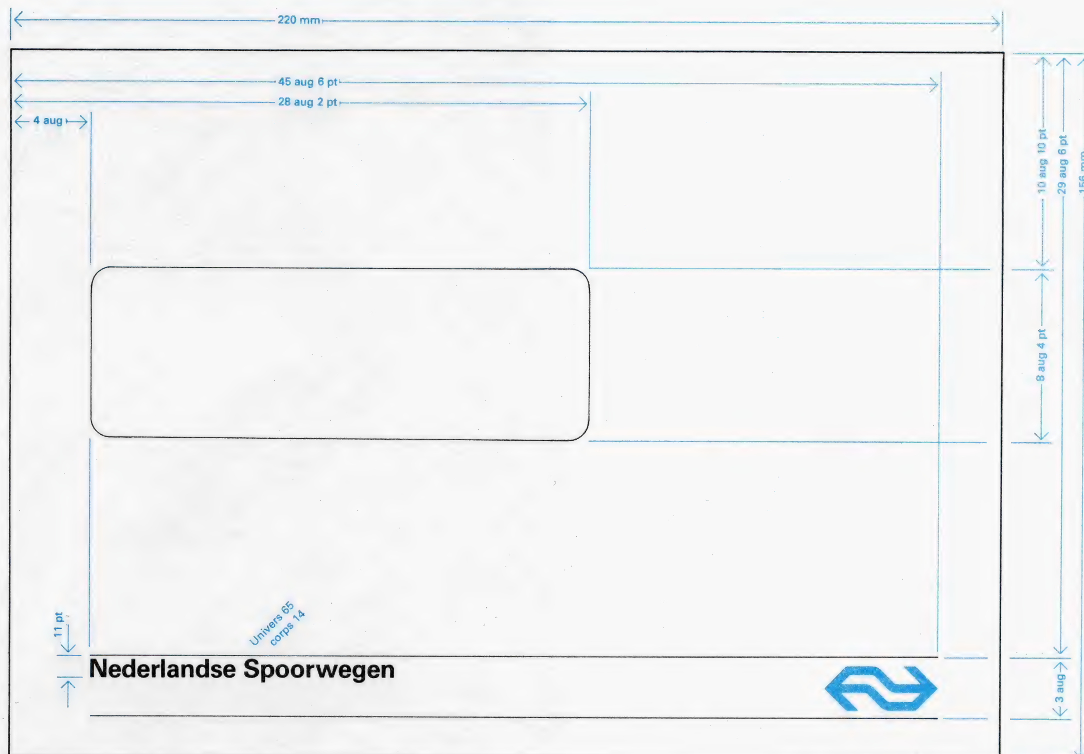
Nederlandse Spoorwegen

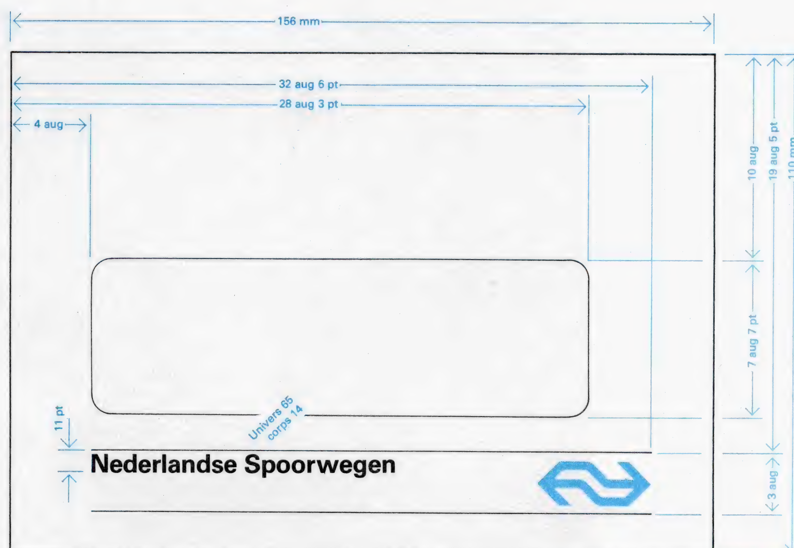
Nederlandse Spoorwegen

Lay-out enveloppe E-A 5 en enveloppe E-A 6

NS-Normcie 14
Goedgekeurd DiR d.d. 75-05-01

Inlichtingen Mw 7
telefoon 251-4722-4729







NS-Normcie 5
Goedkeuring Da d.d. 24-7-68

Inlichtingen Mw 7
telefoon 251-4722|4729

Algemeen

De kleur rood wordt in de eerste plaats gebruikt voor brandbestrijdingsmiddelen, verder ook voor stoptekens en verbodsborden.

Toepassing

object	toepassing	opmerkingen
Andreaskruis, afsluitketting, slagboom, schrikhek	spoorwegkruising	wegenverkeers-reglement rood-witte zebra
baak zichtgereedschap	wegonderhoud Ep	rood-wit
balk stootjuk	–	–
brandkraan bovengronds [hydrant]	–	aluminium met rode kop, zie VBV C 0403
materieel BZB a commando-auto b reddingsauto's c blustoestellen d poederbluswagens e brandspuiten f kasten brandslangen g kasten blustoestellen	brandweer en reddingsmaterieel	–
verbodsbord mededeling brandtechnische aard	–	zie NEN 3011 witte tekst



Signaleringskleuren en -symbolen

Blauw

NS-Normcie 5
Goedkeuring Da d.d. 24-7-68
Inlichtingen Mw 7
telefoon 251-4722|4729

Algemeen

De kleur blauw wordt in hoofdzaak toegepast als achtergrondkleur voor mededelingen aan het publiek en personeel.

De mededelingen zijn gesteld in:

a *gele* tekens, als zij betrekking hebben op de treinenloop.
[spooraanduidingsbord, richtingsbord e.d.]

b *witte* tekens voor de overige mededelingen.
[stationsnaambord, pictogrammen e.d.]

Toepassing

object	toepassing	opmerkingen
km- en hm-bord	–	zie NS-normblad 1102
mededelingen voor de reizigers	stations	witte tekens en tekst
postbord	beveiligings-posten Ep	witte tekst
richtingsbord [met ev. aanhang-plaatje]	stations	gele tekst
spooraanduidingsbord	stations	gele tekst
spoorverwijzingsbord	stations	gele tekst
stationsnaambord	stations	witte tekst
veiligheidsketting	Ep	blauw-wit
zicht	gereedschap wegonderhoud Ep	–



Signaleringskleuren en -symbolen

Oranje

NS-Normcie 5
Goedkeuring Da d.d. 20-10-68

Inlichtingen Mw 7
telefoon 251-4722|4729

Doel

De kleur oranje wordt toegepast om de aanwezigheid van *gevaar* aan te duiden.
Dit kan zijn gevaar voor *brand*, *explosie* en *straling* en gevaar op *chemisch*-, *elektrisch*- en *mechanisch* gebied.

Toepassing

object	toepassing	opmerkingen
etiketten waarschuwing gevaar [in gebouwen en werkplaatsen]	symbolen op driehoekige etiketten; oranje en geel	zie NEN 3011
etiketten waarschuwing voor industriële gassen [op flessen en transportreservoirs]	doodskop en/of vlam op ovaal etiket; oranje en zwart	zie NEN 3086
etiketten gevaarlijke goederen [op bagage en wagens]	symbolen op rechthoekige etiketten; oranje en zwart	zie RID/VSG [C 8104]
propaandrukvaten klein model [0,425 kg]	geheel in kleur of band 50 mm breed op aluminiumkleurige ondergrond	zie NS-normblad 2425
schicht op bvl-paal	hoogspanningsaanduiding	schildervoorschrift Es

Tevens wordt de kleur oranje als kenkleur toegepast op baanvakken met z.g. 'linkerspoorbeveiliging'.
De kilometer- en hectometerpalen moeten om de 500 m van een oranje band worden voorzien.



Signaleringskleuren en -symbolen

Geel

NS-Normcie 5
Goedkeuring Da d.d. 24-7-68

Inlichtingen Mw 7
telefoon 251-4722|4729

Algemeen

De kleur geel, z.g. 'veiligheidsgeel' dient hoofdzakelijk ter verbetering van de zichtbaarheid van bewegende objecten binnen het gezichtsveld van het rijdend personeel.

Toepassing

De toepassing van de kleur geel voor veiligheidsdoeleinden is afwijkend van NEN 3011. Het NNI heeft geel genormaliseerd voor vaste obstakels, terwijl NS hiervoor de kleur wit heeft gekozen.

object	toepassing	opmerkingen
baanonderhouds-machines en -gereedschap	–	–
interne transport-middelen	perronwagens, vork-heftrucks enz. hijshaak in kleur geschilderd [zie schildersvoorschrift]	–
papiermand[1]	–	op doorrijdstations blauw
rijdbare ladder	onderstel in kleur geschilderd	onderhoudsvoorschrift Es
schicht	op zwarte ondergrond rollend materieel	waarschuwingsteken hoogspanning [*keuze uit RIV en RIC*]
veiligheidshelm	ploegleden BZB rangeerders	blauw embleem
werkkleding	baanonderhouds- en bvl personeel; personeel reddingsauto's werkend binnen of in nabijheid van pvr	–

[1] De kleur geel wordt ook toegepast als aandachtskleur op stations indien het geen hinder veroorzaakt voor de machinist.
Op de stations kan daarom ook de vertrekstaat geel worden uitgevoerd; op doorrijdstations echter *niet* dwars op de rijrichting.



Nederlandse
Spoorwegen

NS-Normcie 5
Goedkeuring Da d.d. 24-7-68

Inlichtingen Mw 7
telefoon 251-4722|4729

Doel

Een functionele toepassing van kleuren en symbolen in het bedrijf voornamelijk ter bevordering van de persoonlijke veiligheid van het personeel. Uitgezonderd zijn de kleuren en symbolen, die opgenomen zijn in het Seinreglement C 5202, kenkleuren voor elektrische kabels en pijpleidingen of kleuren die door middel van andere externe bindende voorschriften reeds werden bepaald [bv. RIC. RIV, RID enz.].

Toepassing en betekenis

De betekenis van de kleuren werd grotendeels ontleend aan NEN 3011 'Tekens ter bevordering van de veiligheid'.
Een uitzondering wordt gemaakt voor de toepassing van veiligheidsgeel. Deze kleur wordt bij NS gereserveerd voor *bewegende* obstakels en *wit* voor *vaste* obstakels langs de spoorbanen, in werkplaatsen, dienstgebouwen en stations.
De symbolen van NEN 3011 zullen op vaste installaties en in gebouwen ongewijzigd worden overgenomen.

Kleurenschema en betekenis

kleur	code-nummer	betekenis, doel	toepassing Zie NS-normblad:
groen	02 132 80	veilige toestand; vluchtdeuren, nooduitgangen, eerste hulpposten	–
oranje	–	gevaar, aanwezigheid van brand-, explosie-, stralingsgevaar alsmede gevaar op chemisch, elektrisch en mechanisch gebied.	503
rood	02 136 00	brandbestrijdingsmiddelen; noodstoptekens en -inrichtingen	504
blauw	–	informatie, organisatie en instructie ter voorkoming van ongevallen	505
geel	02 132 00	verbetering zichtbaarheid *verplaatsbare en bewegende* obstakels	506
wit	02 137 00	verbetering zichtbaarheid *vaste* obstakels	507

Kleuraanduidingen leidingen

Zie NS normen 31-101 en 31-102



Nederlandse Spoorwegen

Kleurenschema stationsgebouwen

NS-Normcie -
Goedkeuring Da d.d. 16-4-69

Inlichtingen Mw 7
telefoon 251-4722|4729

Doel

Het doel van deze norm is het vastleggen van een schema van kleuren om de herkenbaarheid van het bedrijf in al zijn aspecten te bevorderen en de daarbij gewenste uniformiteit zo dicht mogelijk te benaderen.

Algemeen

In principe is gekozen voor het contrast *wit-zwart* en daarbij een aantal tussengelegen grijze tinten.

Kleuroverzicht

NS-nummer kleurenwaaier	kleur	toepassing
100	wit	plafonds
101	gebroken wit	muren [gepleisterd], ramen, deurkozijnen, houten railing, beschot en langsliggers van perronkappen
102	lichtgrijs	achtergrondkleur voor bebording en emblemen, houten rijwielstallingen en loodsen
103	warmgrijs leverkleurig	vlakken die snel vervuilen [remstof], raamkozijnen naast donkere baksteen, betonnen palen en overig geschilderd beton
104	middelgrijs	meubilair, radiatoren
105	donkergrijs	perronkappen, metalen hekken, lage kolommen en spanten van perronkappen, lichtmasten, loop-, sein- en bagagebruggen
106	antraciet	kolommen en spanten van perronkappen, raamkozijnen in wit gepleisterde muren, afgesloten en voor publiek onzichtbare deuren die snel beschadigen
107	warmgeel	deuren
108	standgroen	deuren, deuren goederenloodsen
109	rood	trapleuningen voor reizigers belangrijke deuren
110	zwart	in combinatie met geel voor markering van bewegende obstakels
111	informatie blauw	stationsnaamborden, pictogrammen, perron-aanduidingsborden, borden met mededelingen

Toepassing

In het algemeen dienen de kleuren van de NS-kleurenwaaier te worden aangehouden.
Varianten in de aangegeven grijze kleuren zijn toegestaan, echter niet in de drie standaardkleuren geel, rood en groen.
Muren en plafonds bij voorkeur in mat of halfmat oppervlak; staal en houtwerk glanzend of halfmat uitvoeren.
Deuren van hardhout en aluminium of met harde kunststof bedekking blijven hun natuurlijke kleur behouden. Voor lichtmasten, buiten stations, en bovenleidingportalen ijzerglimmer groen gebruiken.

N.B. *Indien een stationsgebouw voor de eerste maal wordt geschilderd in het kleurenschema van dit normblad dient vooraf contact te worden opgenomen met Wwg [tfn 251-646]*



NS-Normcie 5
Goedkeuring Da d.d. 24-7-68
Inlichtingen Mw 7
telefoon 251-4722|4729

Algemeen

De kleur wit wordt o.a. toegepast ter verbetering van de zichtbaarheid van vaste obstakels langs de spoorbaan.

Toepassing

De toepassing is in afwijking van NEN 3011, dat voor vaste obstakels de kleur geel voorschrijft.

object	toepassing	opmerkingen
baak zicht-gereedschap Ep	wegonderhoud	rood-wit
band arm veiligh. man Ep	werkzaamheden in pvr	–
band bovenleidings-mast of -paal	baanvakken met stoomtractie brandgevaarlijke gedeelten	breedte 40 cm Spoorwegwet art. 33a VTB T-blad 21
brievenbus trein-personeel	kleine stations en haltes	blauw opschrift en blauw NS-embleem zie NS-normblad 1535
etiket CO^2 en O^2	flessen voor laswerk	NEN 3086 NS-normblad 2923
richtingsbord perrons	–	zwarte tekst
stopontsporings-blokken	spoorbeveiliging Es	–
vaste struikelobjecten [putranden, seinwe-zenpaaltjes, afstapjes perrons, betonvoeten bvl-palen e.d.]	emplacementen en werkplaatsterreinen	–
veiligheidshelm	ploegleider BZB en overig personeel uit-gezonderd rangeerders	blauw NS-embleem
vrijbalk	bovenbouw	–

Nederlandse Spoorwegen

Brievenbus voor treinpersoneel

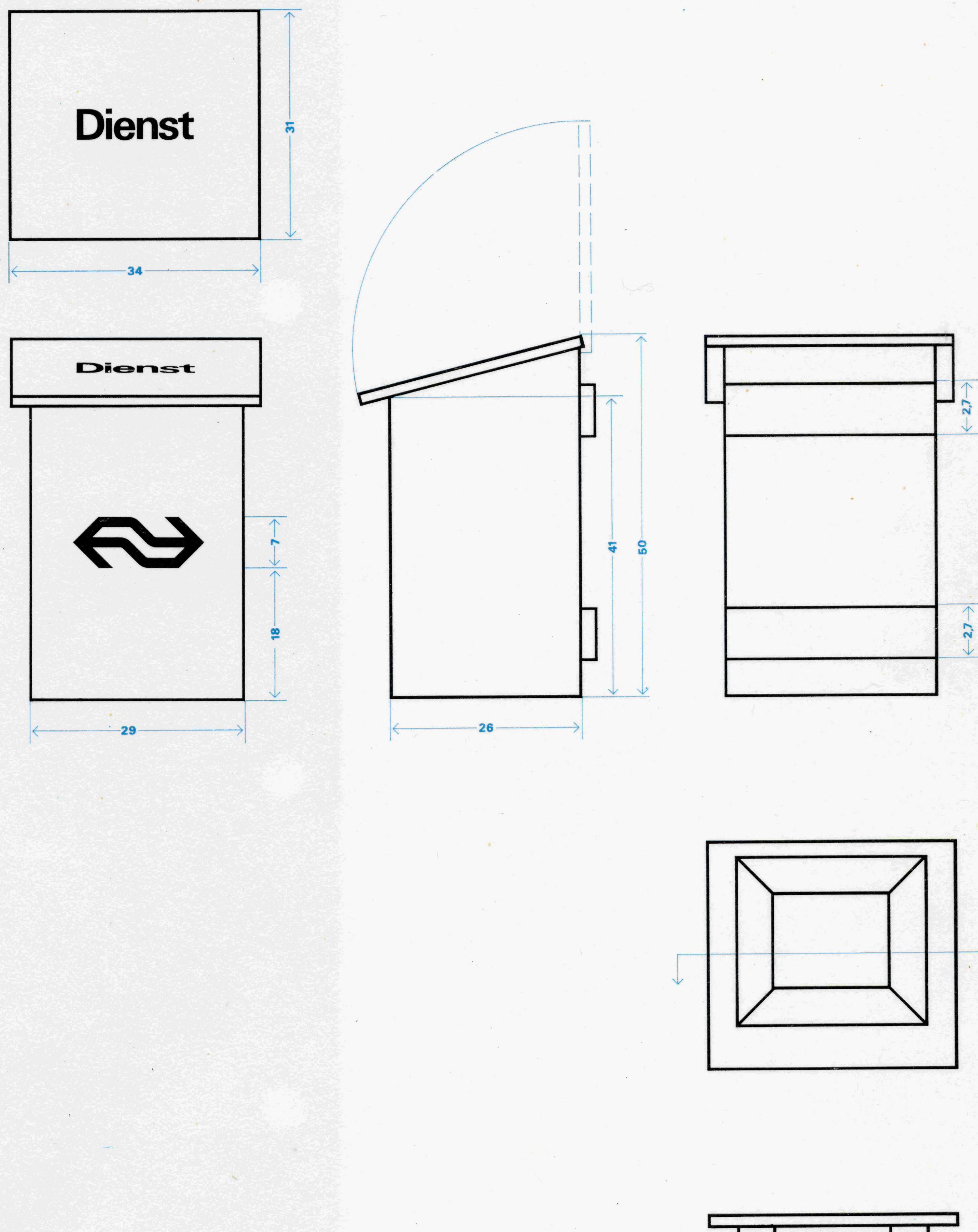
NS-Normcie 15
Goedkeuring Da d.d. 14-6-68

Inlichtingen Mw 7
telefoon 251-4722|4729

Uitvoering

Vure- of grenehout 1,5 cm geschaafd [bewerkte maat]. Scharnieren: messing [2 stuks]. Alle onderdelen gelijmd en messing geschroefd. In- en uitwendig behandeld met: grondverf, plamuur, overgrondverf en eenmaal glansverf, kleur: wit met op het vooraanzicht een blauw NS-embleem [kleurnummer NS 111] opschrift op deksel 'Dienst' met blauwe letter met hoogte kapitaal 4 cm, vlgs NS-normbladen 1407 en 1408

N.B. Onderkant brievenbus tot grond moet zijn min. 80 cm.



Codenummer 60 608 00
Inventariscodenummer 02426